**PRENDRE UN BON DEPART**

**Choisir son sas de départ**

**Il est difficile de faire partir 2200 cyclistes en même temps.**

Pour avoir un départ le plus fluide possible il est demandé à chaque cyclosportif (chronométré) de se positionner dans l’aire de départ en fonction de la vitesse moyenne qu’il pense faire au cours de l’épreuve quelle que soit la distance choisie : on aura ainsi en première ligne les prioritaires, puis ceux à 34 km/h, 32 km/h …...Les randonneurs et les VAE sont positionnés en fin de zone.

Cette disposition a été testée en 2023 et sera améliorée en matière d’affichage des sas correspondants.

Si chaque participant respecte la règle du jeu les dépassements devraient être limités et réalisés dans de bonnes conditions de sécurité.

Nous vous demandons de ne pas vous surestimer.

**Le départ**

Le départ s’effectue en deux temps : un départ fictif rue Saint Lazare et un départ réel 2km plus loin en sortie d’agglomération.

 Le passage par la zone d’enregistrement sur la ligne de départ FICTIF est obligatoire pour valider votre participation. Tout cyclosportif n’ayant pas été enregistré sur cette ligne ne sera pas classé.

**Le classement**

Dans chaque épreuve, le classement des 3 premiers coureurs se fait au passage sur la ligne d’arrivée. Le classement des coureurs suivants se fait sur la base des déclenchements de la plaque signalétique au passage de la ligne de départ réel et à l’arrivée de façon à prendre en compte un temps et une moyenne réels pour chaque participant, **y compris ceux partant dans les derniers sas**.